

**ANALISA KINERJA JALAN LEBAK MURNI
KECAMATAN SAKO KOTA PALEMBANG**



SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Teknik Sipil

Oleh:

MUHAMMAD AGUNG TRI PUTRA

NPM. 21310006

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS IBA

PALEMBANG

2025

LEMBAR PENGESAHAN
ANALISA KINERJA JALAN LEBAK MURNI
KECAMATAN SAKO KOTA PALEMBANG



SKRIPSI

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Ujian Skripsi

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas IBA Palembang

Palembang, Juli 2025

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik


FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS IBA

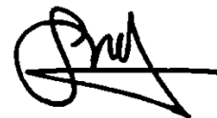
Dr. Ir. Hardayani Hanung, M.T.

NIK. 0324515

Menyetujui

Ketua Program Studi

Teknik Sipil



Robi Sahbar, S.T., M.T.

NIDN. 02 030173 02

LEMBAR PENGESAHAN
ANALISA KINERJA JALAN LEBAK MURNI
KECAMATAN SAKO KOTA PALEMBANG



UNIVERSITAS IBA

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

Teknik Sipil

Disusun Oleh:

MUHAMMAD AGUNG TRI PUTRA

NPM. 21310006

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing 1

Ir. Pujiono T, MT.
NIDN. 02 170665 01

Dosen Pembimbing 2

Amelia Rajela ST., MT.
NIDN. 02 241072 01

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan :

Nama : Muhammad Agung Tri Putra

NPM : 21310006

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisa Kinerja Jalan Lebak Murni Kecamatan Sako Kota
Palembang

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan pengguji dan diterima sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Uniersitas IBA

Dewan Penguji :

1. Robi Sahbar, S.T., M.T.

()

2. Dr. Ir. Hardayani Hanuro, M.T.

()

3. Eka Wisnu Sumantri, S.T.,M.T.

()

SURAT PERNYATAAN PLAGIAT

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Agung Tri Putra

NPM : 21310006

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisa Kinerja Jalan Lebak Murni Kecamatan Sako Kota Palembang

Dengan menyatakan bahwa hasil analisis skripsi yang saya buat ini merupakan karya sendiri dan benar keasliannya, Apabila dikemudian hari ternyata penulisan skripsi ini merupakan plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, Maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib Universitas IBA Palembang.

Palembang, Juli 2025

Yang Membuat Pernyataan,



Muhammad Agung Tri Putra

ABSTRAK

Pujiono T*, Amelia Rajela *, Muhammad Agung Tri Putra **

**) Dosen Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas IBA*

****) Alumni Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas IBA*

Jalan Lebak Murni merupakan salah satu ruas jalan strategis di Kota Palembang yang memiliki fungsi penting dalam mendukung mobilitas masyarakat serta distribusi barang dan jasa antarkawasan. Seiring dengan pesatnya perkembangan kawasan permukiman di sekitar jalan tersebut, terjadi peningkatan volume lalu lintas yang signifikan. Kondisi ini berdampak pada penurunan kinerja jalan, yang ditunjukkan oleh menurunnya kecepatan rata-rata kendaraan, meningkatnya derajat kejenuhan, serta memburuknya tingkat pelayanan (Level of Service). Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja Jalan Lebak Murni berdasarkan parameter kapasitas jalan, volume lalu lintas, dan tingkat pelayanan, serta memberikan rekomendasi perbaikan yang sesuai. Metode analisis yang digunakan mengacu pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Hasil kajian menunjukkan bahwa kinerja jalan berada pada tingkat pelayanan yang rendah, sehingga diperlukan penanganan berupa peningkatan kapasitas, pengaturan lalu lintas, dan pengendalian pengembangan kawasan guna meningkatkan efisiensi pergerakan di koridor tersebut.

Kata kunci: kinerja jalan, volume lalu lintas, tingkat pelayanan, MKJI, Jalan Lebak Murni

ABSTRACT

Pujiono T*, Amelia Rajela *, Muhammad Agung Tri Putra **

**) Lecturer of Faculty of Engineering, Civil Engineering Study Programme, IBA
University*

***) Alumni of Faculty of Engineering, Civil Engineering Study Programme, IBA
University*

Jalan Lebak Murni is one of the strategic roads in Palembang City that plays a vital role in supporting community mobility as well as the distribution of goods and services between areas. Along with the rapid development of residential areas surrounding the road, there has been a significant increase in traffic volume. This condition has led to a decline in road performance, as indicated by reduced average vehicle speeds, increased volume-to-capacity ratios, and deteriorating Levels of Service (LoS). This study aims to analyze the performance of Jalan Lebak Murni based on parameters such as road capacity, traffic volume, and level of service, and to provide appropriate improvement recommendations. The analysis method refers to the Indonesian Highway Capacity Manual (IHCM) 1997. The results indicate that the road is operating at a low level of service, thus requiring improvements in capacity, traffic management, and land-use control to enhance mobility efficiency along the corridor.

Keywords: road performance, traffic volume, level of service, IHCM, Jalan Lebak Murni