

ANALISA KINERJA JALAN MP MANGKUNEGARA PALEMBANG



SKRIPSI

**Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Mendapatkan Gelar Sarjana Teknik
Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik**

Oleh :

M IMAM WAHYUDI

NPM 21310025P

FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS IBA

PALEMBANG

2025

LEMBAR PENGESAHAN
ANALISA KINERJA JALAN MP MANGKUNEGARA PALEMBANG



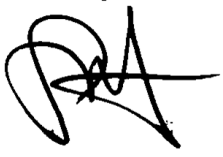
Oleh :
MIMAM WAHYUDI
NPM 21310025P

Palembang, Juli 2025

Mengetahui,
Dekan Fakultas Teknik

Menyetujui,
Ketua Program Studi
Teknik Sipil


FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS IBA
(Dr. Ir. Hardayani Haruno, MT.)


(H Robi Sahbar, ST., MT.)

LEMBAR PENGESAHAN

ANALISA KINERJA JALAN MP MANGKUNEGARA PALEMBANG



Oleh :

M. IMAM WAHYUDI

NPM 21310025P

Telah Diperiksa Dan Disetujui Oleh :

Dosen Pembimbing I

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Pujiono T'.

(Ir. Pujiono T, MT)

Dosen Pembimbing II

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ramadhani'.

(Dr. Hj Ramadhani, ST., MT.)

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan :

Nama : M. Imam Wahyudi

NPM : 21310025P

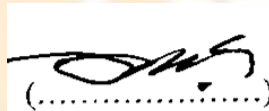
Program Studi : Teknik Sipil

Judul Laporan Skripsi : Analisa Kinerja Jalan MP Mangkunegara Palembang.

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan Penguji dan diterima sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas IBA.

DEWAN PENGUJI

1. Ir. Pujiono T, MT.



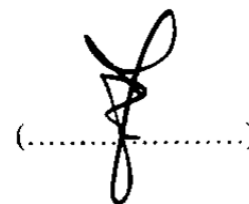
(.....)

2. Amelia Rajela, ST., MT.



(.....)

3. Dr. Ir. Handayani Haruno, MT.



(.....)

Ditetapkan di : Palembang

Tanggal :

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

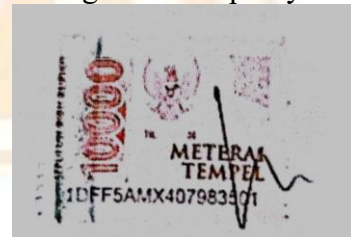
Nama : M Imam Wahyudi
NPM : 21310025P
Program Studi : Teknik Sipil
Judul Laporan Skripsi : Analisa Kinerja Jalan MP Mangkunegara Palembang.

Dengan menyatakan bahwa hasil penelitian skripsi yang saya buat ini merupakan karya sendiri dan benar keasliannya, apabila dikemudian hari ternyata penulisan skripsi ini merupakan plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib di Universitas IBA Palembang

Demikian, pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar dan tidak ada paksaan dari siapapun dan oleh siapapun.

Palembang, Juli 2025

Yang membuat pernyataan,



M. Imam Wahyudi

ABSTRAK

M Imam Wahyudi (21310025P): Analisa kinerja sebagian besar jalan prabu mangkunegara.

Dihadiri Oleh : Ir.Pujiono T, M.T. Dan. Dr. Hj Ramadhani ST., MT

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kinerja Jalan MP Mangkunegara di Palembang dengan fokus pada volume lalu lintas, kapasitas jalan, derajat kejenuhan, dan tingkat pelayanan. Ruang lingkup penelitian mencakup segmen jalan sepanjang 100 meter, dengan pengamatan pada jam sibuk (07.00–12.00 WIB). Metode penelitian meliputi survei lapangan untuk mengumpulkan data primer seperti volume kendaraan, hambatan samping, dan geometri jalan, serta analisis data berdasarkan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997. Hasil penelitian menunjukkan volume lalu lintas tertinggi terjadi pada pukul 08.00–09.00 WIB dengan nilai 8.899,65 smp/jam (arah Kenten Laut–Simpang Patal) dan 9.566,5 smp/jam (arah Simpang Patal–Kenten Laut). Derajat kejenuhan (DS) mencapai 3,054 dan 2,96 untuk masing-masing arah, mengindikasikan tingkat pelayanan jalan "F" (sangat padat). Hambatan samping termasuk kategori "Tinggi" (M) dan "Rendah" (L). Kapasitas jalan yang dihitung adalah 3.131,96 smp/jam dan 3.253,217 smp/jam untuk kedua arah. Kesimpulannya, Jalan MP Mangkunegara mengalami kemacetan parah akibat volume kendaraan yang melebihi kapasitas. Rekomendasi yang diajukan meliputi penertiban parkir, optimalisasi lalu lintas, dan pembatasan kendaraan berat pada jam sibuk. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan bagi pemerintah dalam perencanaan transportasi yang lebih efektif.

Kata Kunci: Kinerja jalan, volume lalu lintas, derajat kejenuhan, MKJI 1997, kemacetan.

ABSTRACT

M Imam Wahyudi (21310025P): Performance analysis of much prabu mangkunegara road

Attended by: Ir.Pujiono T., MT. and. Dr. Hj Ramadhani ST., MT

This research aims to analyse the performance of MP Mangkunegara Road in Palembang with a focus on traffic volume, road capacity, degree of saturation, and level of service. The scope of the study covers a 100 metre long road segment, with observations during peak hours (07.00-12.00 WIB). The research methods included field surveys to collect primary data such as vehicle volumes, side barriers, and road geometry, and data analysis based on the 1997 Indonesian Road Capacity Manual (MKJI). The results showed that the highest traffic volume occurred at 08.00-09.00 WIB with a value of 8,899.65 smp/hour (Kenten Laut - Patal Intersection direction) and 9,566.5 smp/hour (Patal-Kenten Laut Intersection direction). The degree of saturation (DS) reached 3,054 and 2.96 for each direction, indicating a road service level of 'F' (very congested). Side obstacles were categorised as 'Low' (L) and 'Very Low' (VL). The calculated road capacity is 3,131.96 smp/h and 3.253,217 smp/h for both directions. In conclusion, Jalan MP Mangkunegara is experiencing severe congestion due to the volume of vehicles exceeding capacity. Recommendations include parking control, traffic optimisation, and heavy vehicle restrictions during peak hours. This research is expected to be an input for the government in more effective transport planning.

Keywords: Road performance, traffic volume, degree of saturation, MKJI 1997, congestion.