

**ANALISA KINERJA JALAN LEBAK PANGKALAN
KECAMATAN SAKO BARU KOTA PALEMBANG**



SKRIPSI

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana
Teknik Sipil**

Oleh:

THOHIRIN

NPM. 21310005

FAKULTAS TEKNIK PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS IBA

PALEMBANG

2025

LEMBAR PENGESAHAN
ANALISA KINERJA JALAN PANGKALAN
KECAMATAN SAKO BARU KOTA PALEMBANG



SKRIPSI

Dibuat Untuk Memenuhi Syarat Ujian Skripsi

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik

Universitas IBA Palembang

Palembang, Juli 2025

Mengetahui

Dekan Fakultas Teknik


FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS IBA
Dr. Ir. Hardayani Haruno, M.T.
NIK. 0324515

Menyetujui

Ketua Program Studi

Teknik Sipil


Robi Sahbar, S.T., M.T.
NIDN. 02 030173 02

LEMBAR PENGESAHAN
ANALISA KINERJA JALAN PANGKALAN
KECAMATAN SAKO BARU KOTA PALEMBANG



UNIVERSITAS IBA

SKRIPSI

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Sarjana

Teknik Sipil

Disusun Oleh:

THOHIRIN

NPM. 21310005

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing 1

Ir. Pujiono T., MT.
NIDN. 02 170665 01

Dosen Pembimbing 2

Dr. Ir. Hardayani Haruno ST., MT.
NIDN. 0324515

HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi ini diajukan :

Nama : Thohirin

NPM 21310005

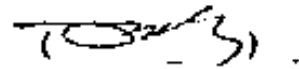
Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisa Kinerja Jalan Pangkalan Kecamatan Sako Baru Kota Palembang

Telah berhasil dipertahankan di hadapan Dewan pengguji dan diterima sebagai persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Uniersitas IBA

Dewan Penguji :

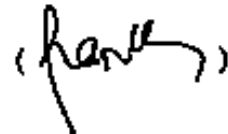
1. Ir. Pujiono T, MT.



2. Amelia Rajela, ST, M.T.



3. Dr. Ramadhani, S.T.,M.T.



SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Thohirin

NPM : 21310005

Program Studi : Teknik Sipil

Judul Skripsi : Analisa Kinerja Jalan Pangkalan Kecamatan Sako Baru Kota Palembang

Dengan menyatakan bahwa hasil analisis skripsi yang saya buat ini merupakan karya sendiri dan benar keasliannya, Apabila dikemudian hari ternyata penulisan skripsi ini merupakan plagiat atau penjiplakan terhadap karya orang lain, Maka saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus menerima sanksi berdasarkan aturan tata tertib Universitas IBA Palembang.

Palembang, Juli 2025

Yang Membuat Pernyataan,



Thohirin

ABSTRAK

Pujiono T*,Hardayani Haruno*,Thohirin**

**) Dosen Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas IBA*

**) Alumni Fakultas Teknik, Program Studi Teknik Sipil, Universitas IBA*

Pertumbuhan kota Palembang yang pesat mengakibatkan peningkatan volume lalu lintas di berbagai ruas jalan, termasuk Jalan Pangkalan di Kecamatan Sako Baru. Penelitian ini bertujuan untuk menganalisa kinerja Jalan Pangkalan dalam melayani arus lalu lintas saat ini dan memberikan rekomendasi penanganan berdasarkan standar terbaru Metode penelitian yang digunakan adalah analisis kuantitatif dengan melakukan survei volume lalu lintas, kecepatan, dan geometrik jalan. Data primer diperoleh melalui survei langsung di lapangan untuk mengetahui volume lalu lintas harian, komposisi kendaraan, dan kondisi geometrik jalan. Analisis kinerja jalan dilakukan menggunakan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023 yang merupakan standar terbaru dalam evaluasi kinerja jalan di Indonesia. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Jalan Pangkalan mengalami tingkat pelayanan yang bervariasi pada jam-jam tertentu. Berdasarkan analisis menggunakan PKJI 2023, diperoleh nilai kapasitas jalan, derajat kejenuhan (DS), dan tingkat pelayanan (LOS) pada ruas jalan tersebut. Volume lalu lintas tertinggi terjadi pada jam sibuk pagi dan sore hari dengan komposisi kendaraan yang didominasi oleh sepeda motor dan kendaraan ringan. Tingkat pelayanan jalan menunjukkan kondisi yang perlu mendapat perhatian khusus, terutama pada jam-jam puncak dimana derajat kejenuhan mendekati atau melebihi batas optimal. Kondisi ini mengindikasikan perlunya penanganan untuk meningkatkan kinerja jalan agar dapat melayani arus lalu lintas dengan lebih baik. Rekomendasi yang diberikan meliputi perbaikan manajemen lalu lintas, optimalisasi geometrik jalan, dan penerapan rekayasa lalu lintas yang sesuai dengan kondisi eksisting. Penelitian ini diharapkan dapat menjadi masukan bagi pemerintah daerah dalam pengambilan kebijakan terkait pengelolaan transportasi di Kota Palembang.

Kata Kunci: Kinerja Jalan, PKJI 2023, Tingkat Pelayanan, Derajat Kejenuhan, Jalan Pangkalan.

ABSTRACT

Pujiono T*, Hardayani Haruno *, Thohirin**

*) Lecturer, Faculty of Engineering, Civil Engineering Study Program, IBA University

*) Alumni, Faculty of Engineering, Civil Engineering Study Program, IBA University

The rapid growth of the city of Palembang has resulted in an increase in traffic volume on various roads, including Jalan Pangkalan in Sako Baru District. This study aims to analyze the performance of Jalan Pangkalan in serving current traffic flow and provide recommendations for handling based on the latest standards. The research method used is quantitative analysis by conducting a survey of traffic volume, speed, and road geometry. Primary data was obtained through direct surveys in the field to determine daily traffic volume, vehicle composition, and road geometric conditions. Road performance analysis was carried out using the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI) 2023 which is the latest standard in evaluating road performance in Indonesia. The results of the study show that Jalan Pangkalan experiences varying levels of service at certain hours. Based on the analysis using PKJI 2023, the values of road capacity, degree of saturation (DS), and level of service (LOS) on the road section were obtained. The highest traffic volume occurs during the morning and evening rush hours with a vehicle composition dominated by motorbikes and light vehicles. The level of road service shows conditions that require special attention, especially during peak hours where the degree of saturation approaches or exceeds the optimal limit. This condition indicates the need for handling to improve road performance in order to serve traffic flow better. Recommendations provided include improving traffic management, optimizing road geometry, and implementing traffic engineering that is in accordance with existing conditions. This research is expected to be an input for local governments in making policies related to transportation management in Palembang City.

Keywords: Road Performance, PKJI 2023, Service Level, Saturation Degree, Pangkalan Road